



SYNDICAT SUD TMT

Traitement-Messagerie-Transport

25/27 rue des Envierges 75020 Paris

☎ 01 44 62 12 35

✉ sudtmt@sudptt.fr

**VOUS TRAVAILLEZ BIEN,
Vous faites gagner
beaucoup d'argent aux
PATRONS et BANQUIERS !
Et voilà comment La Poste
vous remercie ?
Maintenant STOP !**

Pas de 13^{ème} mois,

Les augmentations de salaire sont en dessous du taux de l'inflation,

Les diverses primes sont soumises à des critères pour en écarter le maximum,

Les promotions tombent comme des gouttes d'eau,

Les postierEs doivent s'adapter aux réorganisations mortifères permanentes,

Les accords d'accompagnements sociaux et financiers sont à la baisse...etc

IL FAUT RÉPONDRE À CE MÉPRIS...

**TOUS EN GRÈVE
LE MARDI 21 JANVIER 2020 !**

**POUR NOTRE DIGNITÉ
DÉFENDONS NOS DROITS
POUR UN MEILLEUR ACCORD !**

L'activité du colis ne cesse d'augmenter grâce à l'essor du e-commerce.

Et pourtant, seulement les patrons et les actionnaires se partagent la grosse part du gâteau !

En 2019, La Poste décide de récompenser les patrons-exploiteurs par une prime annuelle de 2500 euros sans condition, et reverse 500 millions d'euros de dividendes aux actionnaires !

Depuis le début des négociations sur le projet PFC Le Thillay, la DOT fait semblant de noter toutes nos propositions, mais n'apporte aucune réponse. Le dialogue social est de très mauvaise qualité, le sujet fâcheux qui se résume en fait à la reconnaissance de notre travail, n'est pas traité avec sérieux. **C'est seulement, par le collectif et l'unité que nous pourrons obtenir plus pour toutes et tous. La création de la richesse, la force du nombre, c'est nous !**

Pour avoir un accord à la hauteur, il va falloir aller au charbon et arracher des mains du patron nos revendications :

- Des garanties sur la mobilité et le reclassement selon le souhait de l'agent,
- Prime socle pour toutes et tous,
- Prime exceptionnelle pour l'achat d'un véhicule plus récent et moins polluant
- 2.1 grade de base

IL S'AGIT DU DERNIER ROUND, TOUTES LES BRIGADES DOIVENT SE MOBILISER LE 21 JANVIER, JOUR DE LA PLÉNIÈRE AFIN DE PESER DANS LES NÉGOCIATIONS !