

Des colis à la dérive... ... et des postiers qui rament !

On nous avait promis des jours radieux, une politique ni de droite, ni de gauche, le renouveau en somme. Mais les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent et après un an et demi au pouvoir, on constate que de la Sarkosie à la Macronie en passant par la Flambie, le socle politique est commun. Il s'appelle capitalisme et gros bénéfices pour le MEDEF ! Décidément plus ça change, plus c'est pareil ! En France 10% des plus riches détiennent 50% du patrimoine, et les inégalités ne cessent de se creuser.

C'est donc en toute logique que le gouvernement Macron dézingue les fonctionnaires ! Il lance son « Plan Fonction Publique » qui vise à supprimer 120.000 postes alors qu'au même moment, les hopitaux, les Ehpad et les établissements pénitenciers sont au bord de l'implosion. La vérité c'est que tout le service public s'écroule à force de restructurations permanentes et par manque d'effectif !

Les salariés du privé commencent à subir également les premières conséquences de la loi Travail, comme par exemple les ruptures conventionnelles collectives qui permettent de virer les gens sans justification, tout ça avec l'appui des organisations syndicales collaboratrices comme à Carrefour ou chez Peugeot. Les travailleurs et les travailleuses de ce pays n'ont pas de leçons à recevoir d'un premier ministre qui affrète un avion à 350.000€ ou d'une ministre du travail qui a cumulé 671 infractions au code travail en à peine un an quand elle dirigeait Business France. Sans parler de M. le président des riches qui explique à un cheminot qu'il est obligé de réformer son statut car il a plus d'avantages qu'un agriculteur. Voilà la solution selon Macron : Tirer tout le monde vers le bas et opposer les catégories socio-professionnelles entre elles.

Pendant ce temps là, les journaux de La Poste (Forum, Jourpost) nous vantent le bien-être des postiers, le bonheur de travailler dans cette belle grande famille, un monde merveilleux où cadres, encadrants et agents travaillent main dans la main, dans la joie et la bonne humeur. On a le droit de rêver mais la réalité du terrain à Coliposte est moins joyeuse : Campagne de contrôle des indemnités transport, escroquerie à la durée hebdomadaire de travail, demande de renvoi de La Poste en correctionnelle dans l'affaire Bagaga (ACP Issy-les-Moulineaux), promesse d'embauche intérimaire non tenue (ACP Bondy), filtrage des agents avec installation d'un PIF (PFC Gennevilliers), manque d'effectif et conditions de travail dégradées (PFC Moissy). Sans oublier nos camarades sous-traitants qui travaillent dans des conditions d'un autre temps.



Le 22 mars, l'ensemble de la Fonction Publique et la SNCF seront en grève et manifesteront. Quand un gouvernement mène une entreprise de destruction massive du service public, tout le monde est concerné. Cessons de mener des luttes chacun dans notre coin, unissons nous ! Salariés du public et du privé, étudiants, retraités, nous sommes tous victimes de cette politique ! Alors cessons de nous faire bouffer la laine sur le dos comme des moutons et rassemblons nos forces en cette occasion.

M
 D
 C
 F
 O

Les révoltés de Bondy !

Alertés par nos représentants SUD, les agents de l'ACP Bondy n'ont pas supporté le traitement infligé à leur collègue CDD. On lui avait promis un CDI et voilà qu'on le laisse tomber comme une vieille chaussette. C'est d'autant plus affligeant que la création de cette tournée « moyen propre » a été votée en Comité Technique et en CHSCT.

Les conditions de travail à Bondy sont déjà exécrables, le personnel de l'ACP a besoin de moyens et pas de promesses en l'air !!!



90% des camarades présents, qu'ils soient opérateurs livraison, agents de cabine ou instanciers, ont décidé de débrayer pour obtenir gain de cause. **Du jamais vu pendant la période.** Le directeur d'établissement a dû céder face à la solidarité. Non seulement nous avons obtenu

l'embauche promise mais, après négociations, M. Enouf s'est engagé sur plusieurs de nos revendications : Réorganisation des tournées Instance et Rosny, maintien des 2.1 sur leur affectation, neutralisation du Challenge pour les deux jours, renforts et matériels supplémentaires pendant la période.

Cette expérience Bondinoise ne prouve qu'une chose. Plus nous sommes solidaires, plus le rapport de force est en notre faveur, plus nous avons le pouvoir de faire plier la direction. La force de l'entreprise, c'est nous !

Ras-le-bol à Moissy !

C'est en se mobilisant à hauteur de 50 % que le personnel de Moissy a exprimé son mécontentement lors de l'appel à la grève du 30 janvier et du 1er février derniers.

En dépit des intimidations, des mensonges, des pressions à la promotion, des fausses promesses d'embauches annoncées dans les briefs et par voie d'affiche, la moitié de l'effectif du site s'est mobilisé pour l'exigence des revendications portées par le préavis :

- Pour de meilleures conditions de travail !
- Pour la reconnaissance du travail accompli !
- Pour l'embauche en CDI,
- Pour la remise à niveau de l'effectif postier !

Par ailleurs, les collègues de Moissy PFC attendent de pied ferme leur nouveau directeur, M. Marc Villette. Les camarades SUD de l'Hérault et de l'Oise connaissent le personnage et nous en ont dressé un portrait peu flatteur. Celui-ci a fermé nombre de bureaux de poste dans l'Hérault ainsi que la PIC de Beauvais !

Mais la section de Moissy en a vu d'autres, le précédent directeur a tenu un an et demi.

La sous-traitance, dans quelles conditions ?

Depuis le début de la politique postale, la sous-traitance à la distribution des colis a pris des proportions toujours plus importantes au fil des années, pour atteindre 75% à 95% aujourd'hui. Des contrats à bas coûts et des amendes disproportionnées qui engendrent des dérives de la part des sociétés prestataires (absence de contrat de travail, dépassement des horaires légaux, personnes travaillant sans papiers) tout cela pour survivre. La rentabilité à tout prix, nous disons non aux actionnaires de la Poste !!! Nous en avons un exemple avec GLOBE EXPRESS.

Nous souhaitons l'internalisation du personnel sous-traitant, à défaut la justice remettra de l'ordre dans tout cela par le biais des inspecteurs du travail, de l'URSSAF et des différentes administrations d'Etat, qui enquêtent sur le sujet.



Transport en racket !

L'ensemble des colipostiers a reçu en fin d'année un courrier émanant de la Branche Service Courrier Colis relative à la campagne nationale de contrôle et de renouvellement de l'indemnité de remboursement des frais de transport. Il faut être particulièrement pervers(e) pour demander les justificatifs de frais de transport en commun en fin d'année : le ou la bureaucrate à l'origine de cette brillante idée sait très bien que nombre de collègues ne sont pas en mesure de les présenter.

Il est particulièrement déloyal de n'avoir pas prévenu de cette disposition dès le mois de janvier 2017 ! La nauséabonde odeur de l'arnaque entoure cette opération « *un sou est un sou* », au moment où les salaires stagnent, à contrario du chiffre d'affaires de La Poste qui s'envole (+ 24 milliards pour 2017 avec un résultat d'exploitation de plus d'1 milliard).



à envoyer à tous les chefs d'établissement. Dans cette requête nous expliquons les motifs de notre contestation : un suivi administratif de La Poste inexistant, le principe de déloyauté à réclamer des justificatifs en fin d'année et la possibilité de ne pas avoir de justificatifs à fournir en cas d'achat de tickets au jour le jour.

Le syndicat SUD TMT n'a pas manqué d'interpeller la DOT Colis en exigeant l'abandon de cette mesure scandaleuse. Un contrôle qui s'apparente plus à un racket organisé et un remboursement qui peut atteindre le montant de la prime « challenge » ! La direction n'a pas dénié nous répondre.

Après avoir annoncé l'abandon de la campagne, Coliposte revient à la charge avec saisie sur salaire d'avril 2018. Certains établissements proposent des prélèvements mensuels mais cela ne change rien à l'affaire ! La DOT Colis est la seule à mépriser son personnel de cette façon ! SUD ne cautionnera jamais ce genre de pratique !

Là-bas, non ISSY !

La DOT Colis, représentée par le directeur de l'ACP d'Issy-les-Moulineaux s'est bien gardée d'informer son personnel de la visite de l'Inspection du Travail, du rapport et de la mise en demeure qui ont suivi. Les constatations sont accablantes : forte pénibilité du travail des opérateurs, CP surchargés, matériels non adaptés, insuffisant et défectueux, postures à risque, colis hors-normes, absence de plan de prévention, absence de plan de circulation et de marquages au sol et mépris des droits des prestataires. Cette mise en demeure est la quatrième effectuée par les services de l'Inspection du Travail vis à vis de la DOT Colis !!!

L'Inspection du Travail a mis en demeure la direction. Celle-ci a 6 mois pour se mettre en conformité. Cela fait des années que SUD dénonce les conditions de travail dégradées. Le CHSCT est intervenu et exige la mise en place d'un retourne conteneur, d'une ventouse pour le traitement des colis hors-normes, des étagères mobiles, des chariots à fond constant et, bien sur, des embauches pour traiter un trafic qui ne cesse d'augmenter. La direction a commencé à prendre des mesures avec l'achat d'un tire-CP et un test de CP à fond constant a été effectué.



La DOT Colis adopte toujours la même ligne de conduite, le « pas vu, pas pris », nous ferons tout pour que s'applique le « on vous a vu, vous serez pris » !!!

Affaire Bagaga : La Poste persiste et signe

Cinq ans après l'accident mortel de notre collègue Seydou Bagaga, sous-traitant à l'ACP d'Issy-les-moulineaux, la justice avance et demande le renvoi de La Poste en correctionnelle. Car c'est bien un système généralisé de sous-traitance de la livraison du dernier km qui a été mis en place par La Poste en toute illégalité.

Ça n'empêche pas La Poste de persévérer en généralisant la sous-traitance (80% de la livraison colis en IDF). Même les injonctions de l'Inspection du travail ne freinent pas les élans de La Poste.

La fédération SUD PTT a interpellé M. Bruno Lemaire, ministre de l'économie et des finances, l'Etat, en sa qualité d'actionnaire majoritaire, a une grande part de responsabilité. A SUD, nous considérons qu'il y a « *négligence par personne dépositaire de l'autorité publique* ».



Faire le ménage avant le départ !

On nous annonce le départ sous d'autres cieux de notre directeur DOT Colis IDF (M. DEMAILLY) en mars 2018 et de notre DRH (M. STAGLIANO) fin mars début avril 2018. Afin de remercier un personnel dévoué et qui a permis un chiffre d'affaire en hausse d'année en année - toujours plus de colis avec une période record pour les fêtes en 2017 - voici leurs cadeaux de départ :

- ◆ Entre 10 et 20 demandes de licenciements sans fondement depuis janvier 2018,
- ◆ Plus aucune réunion institutionnelle avec les différents syndicats représentatifs depuis novembre 2017 (ou es-tu dialogue social ?),
- ◆ Non-respect des règles qui régissent le CHSCT du NOD Colis IDF (ex : décision d'ordre du jour unilatéral sans consentement du secrétaire ou dissolution du CHSCT du NOD sans concertation)

Nous sommes dans un mépris total et comme dans toute leur mandature, sans cesse hors la loi. Y a-t-il une législation postale qui autorise Coliposte à faire ce qu'il veut dans le droit du travail ?

Nous espérons avoir des relations plus saines avec la nouvelle équipe managériale qui devrait arriver sous peu, et pouvoir travailler ensemble sur l'amélioration des conditions de travail, sur la résorption de la sous-traitance ou encore sur l'augmentation des rémunérations.

Au PIFomètre...

Après plusieurs chamboulements et décisions contradictoires, le directeur de la PFC Gennevilliers a décidé de faire installer un PIF (point d'inspection filtrage) en février 2018. Le syndicat SUD était radicalement contre. M. BOUHAFI nous avait informé en bilatérale qu'il y aurait une autorisation de passage pour les moyens-propres, sous certaines conditions. Nous avons dénoncé une discrimination envers les sous-traitants, intérimaires et autres travaillant dans l'établissement. Une fois encore les promesses ne sont pas tenues. Arrêtons la démagogie et les mensonges !

