



Moissy, le 18 mai 2018

Compte rendu d'audience du 15 Mai 2018

3 camarades de la section SUD ont été reçus dans le cadre d'une audience bilatérale demandée par la Direction de la PFC, le mardi 15 Mai 2018.

Participants : TAYA, LIRON, FRANCESCHI pour SUD,
Le Directeur, le RLP Nuit, la DRH pour La Poste.

Pour démarrer l'audience, qui ne comportait pas d'ordre du jour, nous orientons la discussion sur la CDSP du 18 avril à laquelle était présents M. Villette, nouveau directeur de la PFC, et Cem Altiparmak, membre de SUD et Secrétaire du CHSCT. Le directeur nous dit que cette CDSP était faite pour nous informer sur la stratégie du colis à venir, et qu'avec les Caisses Mobiles, il y aura plus de colis, et aussi plus de livraisons directes des PFC aux agences, ce qui nous permettra de passer en J+1. Celui-ci dément la création d'une nouvelle PFC en IDF, malgré que le directeur de la DOT ait dit le contraire à la CDSP ! Nous essayons d'avoir plus d'infos sur l'évolution des modes de traitement post-travaux, et notamment concernant le futur des ADS. Le patron nous répond que concernant le **déplacement des caisses mobiles par les ADS**, c'est prévu dans le schéma directeur, mais que ça ne nous concerne pas actuellement, pour cette année 2018.

Concernant les **ADS au Poste de Garde**, le patron nous répond que c'est par rapport à ATLAS, qu'il y aura de la gestion informatique à faire à l'Entrée/Sortie, et qu'il faudra un postier pour le faire, les agents de sécurité n'étant pas habilités pour cette tâche.

L'arrivée **des premières Caisses Mobiles TG2** est prévue pour octobre 2018, à la fin des travaux sur la PFC, pour envoyer du produit dans les nouveaux centres de Poissy (78) et Rungis (94). Puis, après, il en viendra de plus en plus.

Il n'y aura pas de Caisses Mobiles TG1 en 2018.

Ce sera toujours les Tracteurs de cour actuels qui les déplaceront.

Nous demandons au patron **QUI déchargera les Caisses Mobiles ?**

Réponse de celui-ci : "Les Postiers, car c'est un travail de postier !" et il rajoute qu'il y aura des outils pour limiter la pénibilité, qu'il y a une mobilisation pour ça, et que La Poste a intérêt à y penser. Nous lui répondons que le chargement vrac était aussi un travail de Postier, et qu'il a été donné ensuite à la Sous-Traitance, qu'à Gennevilliers la majorité des gros chantiers sont sous-traités, idem sur les ACP, et qu'à Moissy on se pose des questions !

Nouvelles fonctions en PFC : Responsable Production.

Le patron nous répond encore une fois que ce n'est pas d'actualité, qu'on ne travaille actuellement pas sur de nouveaux régimes de travail,

et que quand cela se fera, nous en serons les premiers informés...

Et que l'actualité c'est les travaux, et l'arrivée des premières Caisses Mobiles.

Nous parlons ensuite d'une **éventuelle OTT future** : Le directeur reste très évasif, nous répondant que ce ne sera pas en 2018, mais peut-être en 2019, et aussi qu'on peut toujours améliorer les cycles.

(On se demande dans quel sens interpréter sa réponse !?)

Nous questionnons la Direction sur les **embauches prévues**, et nous avons pour une fois une "bonne surprise" : il y aura 21 recrutements sur la PFC, dont 6 postiers, mutés à la PFC par le biais de la mobilité interne (donc, pas des VRAIES embauches), et 15 intérimaires choisis parmi les 29 postulants intérimaires.

Ces nouveaux embauchés participeront tous à des formations de conduite d'engins et seront équilibrés entre les 3 brigades, et seront embauchés au 28 mai.

Ces 21 nouveaux embauchés sont malgré tout bien loin de remplacer tous les agents qui ont quitté la PFC ces dernières années, pour partir à la retraite, ou autre !

Le "zéro CP" se profile à l'horizon 2020, que feront les agents ?

Réponse du patron : Toutes les fonctions autour de la machine, du déchargement, de la réfection colis, le chantier de réfection itinérant... *(Un chariot roulant avec tout le nécessaire pour réparer les colis, qui risque de se démocratiser dans les PFC)*

La DRH se demande si le zéro CP est vraiment possible ?

Nous demandons si le **Chantier Manuel TG1** que voulait implanter notre ancien directeur se fera : Le RLP Nuit nous répond que **ce n'est plus du tout d'actualité !**

L'avenir de la "Salle Zen" ? Les toilettes dans le Hall vont être détruits, et on va refaire une Salle Zen à cet endroit. L'ancienne Salle Zen deviendra un local d'accueil pour les intérimaires, qui ne se présenteront plus au Poste de Garde, à l'avenir.

Le nouveau Chantier Export a été mis en place récemment, et génère un surcroît de travail au poste des Non-Lus, dû à la prise en charge des colis export qu'il faut flasher, en plus des colis non lus. Le RLP Nuit nous répond qu'actuellement on est obligé de flasher les colis export mais que c'est une phase transitoire, et que prochainement la machine les lira, et qu'il y a aussi une discussion pour créer une sortie de débord.

Médecine de Prévention : La RH nous indique que le Médecin de Prévention du 77 Sud *(auquel la PFC voulait se faire rattacher)* s'en va à Marseille, et qu'en conséquence, nous ne pourrions pas y être rattachés. La nouvelle DRH de la DOT a d'ailleurs confirmé qu'ils recherchent un Médecin, mais n'en trouvent pas.

A Moissy, les visites périodiques sont gelées depuis septembre 2017.

Est-ce que le taux de Sous-Traitance au chargement va évoluer ?

Le patron nous répond : oui fatalement, suite à l'augmentation des quais de chargement vrac.

Pas grand-chose de nouveau, donc, à la sortie de cette audience...

La priorité de la Direction reste les travaux,

et pour la suite, on verra au fur et à mesure !

Restons mobilisés face à ces gros changements d'organisation à venir, car c'est pour bientôt !!