

C'est non, mais...

Nov 2020

■ Une réunion de dialogue social a eu lieu le 19 novembre à la Direction du Transport Ile-de-France ■ Celle-ci a permis de balayer les sujets d'actualité qui concernent l'ensemble du transport ■ L'ordre du jour comprenait également une discussion sur l'indemnité transport suite à la grosse grève du 9 novembre ■ La direction campe sur ses positions en renvoyant à l'accord national ■ SUD a donné un ultimatum à la direction jusqu'au 1er décembre !

Ouvertures, fermeture et réorganisations

Nous avons en premier lieu balayé les sujets d'actualité avec le projet de fermeture de l'AT Bobigny dont les locaux doivent être libérés au 30 juin 2021. 31 personnes sont concernées dont 24 chauffeurs. Les entretiens d'écoute se dérouleront entre janvier et mars 2021. La décision de la direction est de répartir l'ensemble des chauffeurs sur les agences existantes, et principalement sur Gonesse. En effet, celle-ci nous dit avoir recherché un site à proximité sans résultat. C'est donc Gonesse qui va reprendre la plupart des lignes. La direction annonce 18 postes. Pour SUD, tous les chauffeurs intéressés doivent pouvoir aller sur Gonesse. Par ailleurs, nous avons demandé que les chauffeurs de Bobigny aient la même DHT que ceux de Gonesse (c'est à dire avec les RTT). L'étude d'impact aura lieu le 18 décembre.

Les ouvertures de Bonneuil (juillet) et Wissous (novembre) sont maintenant une réalité. Certaines lignes sont suspendues provisoirement sur Bonneuil, car en attente du passage de permis. Pour Wissous, les recrutements sont engagés avec des passages de permis en décembre et des arrivées prévues en février 2021.

Le transport au temps de la COVID-19

La direction a rappelé les mesures mises en place. Nous avons dénoncé le fait qu'un agent atteint par le virus avait travaillé sur Bonneuil, alors qu'il avait déclaré être positif. Nous avons signalé qu'il y a eu 2 cas sur la plaque Ouest (Gonesse et Poissy) sans information sur les sites concernés et sans connaissance des mesures mises en oeuvre ! La direction de la Plaque Ouest reconnaît deux loupés en séance ! La direction Ile-de-France promet qu'un recadrage va être fait sur toutes les agences !

Pas d'indemnité, mais une boîte de chocolat !

Le gros du débat a eu lieu en fin de séance. SUD et CGT ont rappelé la forte grève du 9 novembre et exigé des réponses quant à l'indemnité transport. La direction reste arc-boutée sur ses positions, dit qu'elle ne reviendra pas en arrière, qu'elle n'a pas d'argument à opposer au Siège de La Poste. Elle dit aussi que c'est un sujet général, qu'il n'y a pas de spécificités chauffeurs. Elle renvoie à l'accord national "*un avenir pour chaque postier*" (que SUD n'a pas signé !). Après 45 minutes de débat, SUD a donné un ultimatum au 1er décembre. Soit la direction revient vers les syndicats, soit les chauffeurs devront prendre leurs responsabilités.

A la question de SUD sur les chèques cadeaux de fin d'année et le panier garni, la direction répond qu'il y aura bien des chèques cadeaux, comme habituellement. Le directeur de la Plaque Ouest répond, lui, qu'à la place du panier garni, il a opté (sans concertation) pour une boîte de chocolat ! Les chauffeurs apprécieront !

La direction a donc jusqu'au 1er décembre pour réfléchir !

Sans réponse d'ici là, une nouvelle mobilisation sera à l'ordre du jour !