

Attention... Danger !

Mai 2016

■ Depuis plusieurs mois, se négocie un accord concernant le départ des trafics import de la PIAC ■ Cet accord va passer en Comité Technique le 19 mai ■ Il est soumis à signature le même jour ■ Pour SUD, il entérine le départ de l'ensemble du trafic Import de la PIAC ■ Signer cet accord revient à condamner la PIAC à plus ou moins brève échéance ■ SUD s'opposera à cet accord et appelle le personnel de la PIAC à faire grève le jeudi 19 mai ■ Il en va de l'avenir du site et de son personnel !

On ne nous dit pas tout !

Il y a quelques temps, la DRL prenait la décision de transférer la totalité du trafic IMPORT de Roissy HUB sur Roissy PIAC. A cette époque, il n'y avait pas de raison de s'insurger puisque, d'une part, le départ du trafic permettait de désengorger le HUB et, d'autre part, il restait dans le giron de la DRL. Mais quelques mois plus tard, la DRL décidait le départ de ce trafic vers les bureaux d'échange en province. A qui va t-on faire croire que la DRL, et la direction du site, n'étaient pas au courant de ce tour de passe-passe ?

La DRL souhaite d'abord transférer l'Allemagne sur la PIC Lorraine en septembre 2016. Ensuite ce sera le tour de la Grande-Bretagne, la Belgique et peut-être la Hollande sur la PIC de Lille-Lesquin. Viendra également le tour de la Suisse et de l'Italie vers la PIC de Lyon. Et peut-être même, dans un avenir un peu plus lointain, l'Espagne et le Portugal vers les PIC de Toulouse et Bordeaux. Que va t-il rester sur la PIAC ? Nous avons posé la question à la DRL lors d'une rencontre le 3 mai, le Directeur avoue qu'il n'y a pas de trafic de remplacement prévu... C'est tout dire !

Un accord qui en dit long

Il faut savoir que c'est la direction qui a souhaité négocier un accord. Au départ, cet accord ne devait traiter que le départ de l'Allemagne et les conditions de l'accompagnement social, au cas où certains agents seraient d'accord pour partir sur la PIC Lorraine (il y en aurait 5 à ce jour). SUD, qui a toujours contesté le départ de ce trafic, a refusé de négocier l'aspect financier de cet accompagnement. Aujourd'hui, après un mystérieux tour de passe-passe de la direction avec certains syndicats, cet accord borne l'ensemble des départs de trafics jusque fin 2018, pire même la direction pourra accélérer ces départs ! Il n'y aura pas de renégociation. C'est à dire que pour un trafic qui partirait fin 2018, les conditions financières seraient les mêmes qu'aujourd'hui. Qui plus est, cet accord borne des départs de trafics qui n'ont pas encore été discutés avec les PIC concernées. C'est mettre la charrue avant les boeufs !

Quel avenir pour la PIAC ?

Il n'y a pas que ces départs de trafic qui font peser une épée de Damoclès sur l'avenir du site. Il y a peu, des cadres de Chronopost venaient visiter le centre, vraisemblablement intéressés pour en récupérer une partie, ce que ne dément pas la DRL. Pour l'instant, c'est une discussion sur le nombre de mètres carrés récupérables (1000 ou +).

L'autre menace indirecte, c'est la récente acquisition de l'ex PIC de Bobigny. En effet, une fois l'ensemble du trafic IMPORT parti, le restant du trafic pourra très bien aller à Bobigny qui dispose de 4 TPF et 2 TOP pour le traiter.

Si on fait le lien entre ces 3 éléments, la PIAC est condamnée à plus ou moins court terme.

En grève le 19 mai !

Face à l'offensive de la DRL de transférer l'ensemble du flux Import sur les PIC de province, et si on ne veut pas condamner l'établissement à brève échéance, il faut s'opposer aux premiers départs de trafic. La discussion doit avoir lieu au Comité Technique du 19 mai. Il faut donc, montrer ce jour là à la DRL, que la majorité du personnel est contre cette décision autoritaire ! C'est pourquoi, SUD appelle l'ensemble des personnels de la PIAC à se mettre en grève ce 19 mai.

**Le 19 mai, il en va de l'avenir de la PIAC
Tous et toutes en grève !**