



SUD-TMT

Janvier 2020

## **ACCORD OTT MONTEREAU PFC LA DIRECTION CEDE ET RETIRE LA MERIDIENNE !!!**

**C'est officiel, la direction du colis a fini par céder et retire la méridienne de l'OTT Montereau PFC pour les agents de production. Notre opposition permanente à la coupure non payée depuis le début des négociations, la pétition du collectif des PFC de Gennevilliers et Moissy remise à la direction en réunion plénière le 13 novembre, la dénonciation des positions fluctuantes de certains, ont poussé toutes les organisations syndicales à se rallier à SUD. La direction n'a eu d'autre choix que d'abandonner cette mesure injuste et injustifiée, c'est une victoire pour SUD et tous les collègues qui nous ont soutenus.**

### **Les points positifs :**

**Outre le retrait de la méridienne en production, SUD a obtenu des changements notables en ce qui concerne les cycles de travail et les repos en production, même si le résultat final est loin de nous satisfaire.**

**L'organisation du temps de travail de certains services support ont aussi été amélioré grâce à nos revendications, notamment le retrait de la coupure non payée et le cycle 2 semaines matin / 2 semaines après-midi pour les techniciens de maintenance.**

**La réinternalisation des métiers, gestion des entrées et sorties, tracteurs de cours et agents de maintenance est également une bonne nouvelle, c'est une revendication que nous portons depuis l'arrivée de la sous-traitance à La Poste.**

### **Nos combats pour l'avenir :**

**Reste des ombres au tableau, en toute logique, nous restons opposés à la coupure non payée, y compris celle imposée aux responsables d'équipe et aux techniciens qualité.**

**Nous restons convaincus que 3 personnes au service RH (1 RRH, 1 chargé de gestion et 1 assistant RH) c'est trop peu pour gérer 220 postiers.**

**Marius Billand, le chef de projet et futur directeur de la PFC, a clairement la volonté de sous-traiter le déchargement, pour SUD c'est inadmissible.**

## L'avenir de la PFC Moissy :

Le silence de Marc Villette concernant l'absence d'activité à Moissy entre 17h00 et 23h00 pour 2021 ne présage rien de bon. Si la DOT Colis île-de-France peut transformé la PFC de Gennevilliers en PFMA, elle peut faire de même avec la PFC de Moissy.

## Informations complémentaires :

- Les premiers appels à candidature débuteront en mars/avril 2020
- Selon la direction 85 agents de Moissy ont candidaté à ce jour
- 20 à 30 « pionniers et pionnières » seront nécessaires pour démarrer l'activité dont une majorité d'équipier(e)s spécialisé(e)s
- Prochaines instances : CHSCT 15 janvier, Comité Technique 28 janvier

## **POURQUOI SUD NE SIGNERA PAS CET ACCORD**

**Certes le retrait de la méridienne est une victoire, sachant qu'elle a déjà été implantée dans d'autres PFC (PFC Alpes et PFC Côte d'azur), mais pour SUD, cette coupure non payée n'est rien d'autre qu'un écran de fumée pour faire passer tout le reste : Une OTT décevante, la sous-traitance du déchargement et les mauvaises conditions de travail qui vont avec, la méridienne toujours existante dans certains services, le sous-effectif du service RH, le chantage de la boîte qui refuse d'accorder des tickets restaurant si la méridienne disparaît, la probable fermeture ou transformation de la PFC Moissy.**

## JOYEUX NOEL

Pour que les collègues sachent bien qui fait quoi et pour qui, nous nous devons de rappeler la position stratégique de la Cfdt, qui dans un premier temps a demandé la suppression de la méridienne mais seulement le matin, sans doute pour favoriser le transfert d'un de leur militant, avant de retourner sa veste.

En guise de cadeau de Noël, le secrétaire Cfdt du CHSCT NOD a obtenu à la veille des fêtes, l'information du retrait de la méridienne en production, les autres ont reçu les documents le 30 décembre et la décision a été officialisée en plénière le 6 janvier. Pas besoin de sortir de Polytechnique pour comprendre qu'entre la DOT Colis et la Cfdt, c'est l'entente cordiale voire l'union sacrée.

S'attribuer le mérite du retrait alors que SUD en est l'artisan, c'est vraiment pas glorieux, ceci étant dit, l'important au final, c'est la capitulation de la direction et le fait que ceux qui souhaitent aller travailler à la PFC IDF SUD ne seront pas pénalisés par une coupure non payée.



*Syndicat SUD-TMT  
Traitement-Messagerie-Transport  
25/27 rue des Envierges  
75020 Paris  
Tel:01 44 62 12 35  
Fax:01 44 62 12 43  
✉ [sudtmt@sudptt.fr](mailto:sudtmt@sudptt.fr)*