

Syndicat SUD-TMT
25, rue des Envierges
75020 PARIS
Tél : 01 44 62 12 35
Mel : sudtmt@sudptt.org
Site : www.sudtmt.org

QUEL GÂCHIS !

La DRLOI a annoncé lors d'une CDSP le mercredi 22 septembre la fermeture et le transfert de l'activité de Bonneuil PFL sur la PIC de Wissous au 1^{er} semestre 2023. L'agence transport ainsi que l'activité VIAPOST sont également impactées car le bâtiment doit être rendu vide. SUD conteste cette décision. Pour nous, d'autres solutions existent pour pérenniser le site. A l'heure où la concurrence ouvre des sites à tour de bras (Amazon, DHL...), La Poste fait le choix de fermer les siens !

Gâchis social et humain

Comment ne pas penser autrement lorsque l'on voit qu'une majorité de collègues de la PFL et de l'agence transport ont déjà vécu le stress et l'angoisse d'une fermeture de site, en 2016 pour les uns et en 2020 pour les autres ! Près de 300 collègues sont concerné-e-s. Autant de personnes (et leurs familles) qui vont vivre ou revivre le stress et l'angoisse d'un reclassement professionnel.

Il y a malheureusement beaucoup d'écarts entre les belles paroles de nos directeurs et leurs actes ! On ne peut pas dans le même temps tenir nationalement un discours plaçant le bien-être au travail au cœur de la stratégie de l'entreprise et localement traiter le personnel comme une simple variable économique !

Les collègues de Bonneuil n'ont pas à subir les mauvais choix stratégiques de quelques fins stratèges complètement déconnectés du terrain. La réaction du personnel doit être à la hauteur des annonces de la direction.



Gâchis industriel !

"Bonneuil PFL est l'avenir de La Poste". Voilà comment le futur site était présenté aux personnels de Sénart PFR et du Charolais en 2014 ! Un centre postal multimodal, ultra-moderne, qui devait traiter le trafic dans des caisses mobiles via des trains, des camions voire des péniches ! Le train fut abandonné avant même l'ouverture du site et les péniches continuent de passer sur la marne à côté du centre ! On peut dire que nos patrons ont eu du nez sur ce coup là !

Les millions dépensés auraient pu servir à moderniser les sites de Sénart PFR et du Charolais comme SUD le demandait à l'époque. Ces sites n'avaient pas d'avenir selon La Poste. Sénart PFR est aujourd'hui occupé par un concurrent de La Poste (sic) et la friche industrielle du Charolais (qui selon nos directeurs devaient être détruite car vétuste) est, près de 6 ans après, transformée en bar à ciel ouvert ! Rappelons au passage que le TGV postal fut abandonné, jetant des centaines de camions supplémentaires sur les routes ! Encore une contradiction de nos patrons !

Il existe pourtant des solutions pour pérenniser le site de Bonneuil PFL et, de fait, son agence transport. Cela fait des mois que SUD demande de mutualiser l'activité des sites de Bonneuil et du CNAP. Ce pôle logistique permettrait de relever le défi de ce marché, très porteur selon nos directeurs. Pour preuve, l'activité du CNAP, tous services confondus, est en constante augmentation. D'ailleurs, les collègues de Bonneuil ont déjà traité du trafic du CNAP (SQOOL Grand-Est) !

La fermeture du site de Bonneuil n'est pas une fatalité. Les collègues doivent montrer à la direction qu'il n'est pas question d'accepter cette annonce ! SUD appelle dès maintenant le personnel à se mobiliser et à faire du 5 octobre une première étape dans la mobilisation !

LE 5 OCTOBRE PROCHAIN, TOUTES ET TOUS EN GRÈVE !