

## Une grève qui va compter !

Nov. 2020

■ L'appel à la grève du 9 novembre initié par SUD et CGT a été une belle réussite ■ Sur l'ensemble des agences Transport, 70% des chauffeurs se sont mobilisés contre la régression sociale, et notamment contre la suppression de l'indemnité transport ■ La balle est maintenant dans le camp de la direction ■ Une réunion de dialogue social est prévue le 19 novembre au matin ■ Conforté par cette mobilisation, SUD appuiera de toutes ses forces ce jour là pour qu'une négociation s'ouvre sur l'ensemble des sujets contenus dans le préavis.

### Des chauffeurs fortement mobilisés !

Que ce soit dans les agences de Gonesse, Wissous, Bois d'Arcy ou Lognes, Savigny et Ivry, ou encore à St-Michel-sur-Orge, Bobigny, Bonneuil ou Poissy, la grève appelée par SUD et CGT lundi 9 novembre a été fortement suivie ! En effet, ce sont plus de 7 chauffeurs sur 10 qui se sont mobilisés ce jour là pour manifester leur mécontentement contre la suppression de l'indemnité compensatrice de 42€, mais aussi contre les suppressions d'emplois, les fermetures d'agences. Au coeur de cette mobilisation, il y avait également l'avenir du transport en régie mis à mal ces derniers temps par la nouvelle direction transport Ile-de-France qui n'a que les mots "rentabilité" et "optimisation" à la bouche. Il est temps aujourd'hui que celle-ci entende la colère qui s'est exprimée !

### Beaucoup de raisons de faire grève...

Après la fermeture de l'agence de Rungis, celle d'Eragny au 30 août dernier, le 9 juillet était annoncée la fermeture de l'agence de Bobigny à l'été 2021. Les ouvertures de Bonneuil (juillet 2020) et Wissous (novembre 2020) ne compensent pas ces fermetures, auxquelles il faut ajouter la perte des nuits d'Ivry, ainsi que les nuits et les mixtes de Savigny. Le résultat est sans appel : des lignes et des emplois en moins, un parc de véhicule réduit à la portion congrue, de nouveaux locaux plus exigus et de nombreux acquis sociaux supprimés au passage. Les raisons de se mobiliser étaient nombreuses ! Et le personnel a répondu présent !



### La balle est dans le camp de la direction !

Il y avait longtemps que l'on n'avait pas vu de tels chiffres de grève au transport, c'est dire si le malaise est profond et la colère est grande ! Aujourd'hui, c'est le coeur du métier de chauffeur qui est touché et l'avenir même du transport en régie. Nous devons récupérer le travail donné au privé, nous devons récupérer le transport du colis, et notamment la concentration au départ des PPDC ! La direction doit céder les intérimaires qui le souhaitent car ce sont des emplois permanents qui sont utilisés comme volant de remplacement ou pour pallier aux absences. La direction doit répondre à l'exigence du passage de l'ensemble des chauffeurs en II.2 avec un plan pluri-annuel. Elle doit également répondre au 13ème mois puisque les agents de VIAPOST qui sont dans la même direction le touche ! Enfin des négociations doivent s'ouvrir rapidement sur l'indemnité transport ! Une réunion de dialogue social a lieu le 19 novembre, SUD portera ces revendications !

**Pour SUD, il est temps de dire stop.  
La direction doit répondre aux revendications !**