

# On se fout de notre gueule !

Février 2020

■ Suite aux nombreux incidents de ces dernières semaines, la direction du transport avait pris un certain nombre de mesures ■ Lors d'une bilatérale, c'est la DRLOI qui nous annonce que la direction du transport revenait en arrière ■ Les mesures conservatoires mises en place pour protéger les postiers auront vécu 12 jours ■ C'est proprement scandaleux !

## Les faits sont têtus

Câble métallique à moitié sectionné, pont supérieur qui s'affaisse alors que les voyants restent au vert, contrôle technique en retard de trois mois, pont supérieur "décapsulé" après passage sous un pont.... N'en jetez plus la coupe est pleine ! Toutes ces anomalies surviennent après l'incident de mai 2018 où le service transport nous avait assuré qu'il serait hyper vigilant ! On a envie de dire heureusement, imaginez sinon... Lors d'une bilatérale avec la direction du transport le 30 janvier, celle-ci avait annoncé que les mesures conservatoires prises à Bonneuil allaient devenir définitives. Autrement dit, les postiers ne devraient plus charger ni décharger le pont inférieur. Cette manoeuvre délicate serait effectuée par les chauffeurs..

## Un revirement sans raison !

12 jours après, patatra ! L'annonce est faite que ce seront de nouveau les postiers qui chargeront et déchargeront le pont inférieur. Pourquoi ? Alors qu'aucun élément nouveau n'est intervenu depuis les incidents, que les expertises demandées par SUD n'ont même pas été réalisées, qu'il n'y a pas eu de CHSCT extraordinaire ! Pire, ce n'est même par la nouvelle direction transport qui nous l'annonce, mais la DRLOI lors d'une bilatérale et sans autre explication que celle-ci : "*il n'y a aucun danger pour le personnel dès lors que toutes les consignes sont respectées*". Quelle courage ! D'ailleurs, la DRLOI nous explique faire cette annonce pour soi-disant protéger la directrice de Bonneuil, afin qu'elle ne porte pas toute seule le chapeau de cette décision inique !!! On croit rêver !

## Rupture de confiance !

Déjà, suite à l'exposé des faits (photos à l'appui), nos interlocuteurs nous avaient répondu que tout allait bien puisqu'il n'y avait aucun accident corporel à déplorer. On nous avait même reproché d'agiter le "*chiffon rouge*" et d'angoisser les agents de BONNEUIL ! C'est nier l'esprit d'analyse des agents qui n'ont pas besoin qu'on vienne (soit-disant) mettre de l'huile sur le feu quand les faits parlent d'eux-mêmes. Le changement de cap de la direction transport montre bien qu'elle se fout de la vie des postiers, comme elle se fout de la parole donnée. Ce qui compte, c'est les économies faites avec un seul camion sur la route. Même les arguments écologiques ne tiennent pas car un double-pont consomme beaucoup plus, doit faire des détours pour éviter les ponts trop bas et surtout n'est pas chargé à plein...

## SUD prendra ses responsabilités

Alors qu'un compromis "*acceptable*" avait été trouvé et qui convenait à peu près à tout le monde, ce revirement augure bien du dialogue social avec cette nouvelle direction. Qui plus est, celle-ci n'a même pas le courage de l'annoncer elle-même, elle compte sur la DRLOI pour faire passer le message ! Puisque le dialogue social a fait long feu, SUD, avec le personnel, prendra d'autres voies pour faire comprendre à cette nouvelle direction qu'il n'entend pas se laisser marcher sur les pieds. A bon entendeur !

**SUD, le syndicat qui ne lâche rien !**