

La nouvelle “direction transport” change de cap !

Février 2020

■ Depuis le début de l'année, les problèmes s'accumulent sur les remorques double-pont ■ De nombreux incidents, qui auraient pu être graves, sont survenus sur la plate-forme ■ Suite à l'interpellation de SUD, une réunion bilatérale a eu lieu le jeudi 30 janvier avec la toute nouvelle direction transport ■ Des annonces importantes ont été faites à cette occasion.

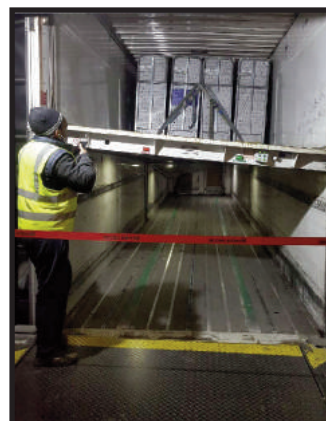
Des incidents à la pelle

Câble métallique à moitié sectionné, pont supérieur qui s'affaisse alors que les voyants restent au vert, contrôle technique en retard de trois mois, pont supérieur “décapsulé” après passage sous un pont.... N'en jetez plus la coupe est pleine ! Toutes ces anomalies surviennent après l'incident de mai 2018 où le service transport nous avait assuré qu'il serait hyper vigilant ! On a envie de dire heureusement, imaginez sinon...

Une réponse locale...régionale...et nationale !

SUD a immédiatement pris ses responsabilités en demandant un CHSCT extraordinaire par l'intermédiaire de ses deux représentants. La réponse de la directrice du centre (et présidente du CHSCT) a été sans appel : circulez, il n'y a rien à voir ! J'ai pris des mesures conservatoires (interdiction de monter dans les remorques) et je n'ai rien de plus à vous dire...

Face à ce refus, SUD a alerté la DRLOI ainsi que la nouvelle direction transport Ile-de-France, mais aussi les instances nationales. C'est dans ce contexte qu'une délégation de 3 membres de notre syndicat a été reçue le jeudi 30 janvier par M. BABOIN (directeur adjoint du transport national et de la filiale VIAPOST) et M. FUENTES (n°2 de la DRLOI et ex-directeur transport Ile-de-France).



Une audience musclée !

Suite à l'exposé des faits (photos à l'appui), nos interlocuteurs nous répondent que tout va bien car il n'y a eu aucun accident corporel à déplorer. D'après eux, les incidents n'arrivent que durant les manoeuvres de levage lorsque personne n'est à l'intérieur, si les consignes sont respectées. On nous reproche même d'agiter le “chiffon rouge” et d'angoisser les agents de BONNEUIL ! C'est nier l'esprit d'analyse des agents qui n'ont pas besoin qu'on vienne (soit-disant) mettre de l'huile sur le feu quand les faits parlent d'eux-mêmes.

Des annonces importantes

A la fin de la réunion, **M. BABOIN nous informe que les mesures conservatoires de ces derniers jours, qui faisaient que les agents de BONNEUIL (et les encadrants) ne chargeaient ni ne déchargeaient les ponts inférieurs des camions double-pont, allaient devenir des mesures définitives.** Il faut pour cela modifier le cahier de charges avec les transporteurs afin que ce soit le chauffeur qui charge/décharge le pont inférieur. Il indique, par ailleurs, que le service transport va analyser le taux de remplissage des camions double-pont et en remplacer certains par des remorques classiques lorsque les remorques double-pont ne se justifient pas. Ce nouveau mode opératoire doit maintenant être validé par le CHSCT de BONNEUIL. Espérons que la CFDT, qui après l'incident de 2018, avait voté pour le maintien des double-pont au CHSCT de BONNEUIL aura pris la mesure de la dangerosité de ce matériel pour le personnel et reverra sa position.

SUD, le syndicat qui ne lâche rien !