

SYNDICAT SUD TMT

25/27 rue des envierges 75020 Paris

01 44 62 12 35

sudtmt@sudptt.fr

www.sudtmt.org

ACP Lognes et ACP Nanterre

Le climat de ces deux agences est délétère depuis des réorganisations inéquitables et des affaires de vol. Les collègues subissent actuellement un management autoritaire et discriminant dans le but de les casser moralement et physiquement. Les conditions d'hygiène et sanitaire sont exécrables et dangereuses.

Le stress et la pression sont au maximum, la direction doit agir afin de protéger les agents en écartant tous les facteurs à risque!

Réhabilitation ACP Paris Ouest

C'est officiel, l'ACP P-O fermera le dernier trimestre 2020 pour des travaux d'une durée de 2 ans !

- Le 15è et le 16è seront relocalisés à l'ACP Saint-Ouen.
- Le 5è dans un micro-dépôt situé à Mouffetard, rattaché à l'ACP Pantin.
- Le 6è vers le micro-dépôt de Mouffetard, rattaché à la PFMA Pantin.
- Le 7è sera transféré à la PFMA.

Les anciens de Keller auront comme un air de déjà vu, la direction ne doit pas oublier qu'il s'agit d'hommes et de femmes et non de machines que l'on démonte et déplace suivant les besoins de la productivité. Nous surveillerons ce dossier de très près afin que les droits des collègues soient respectés.

Les réclamations pètent le SCORE

Le traitement des réclamations sera maintenant directement traité par les ACP en circuit court. Il est évident que cela aura un impact sur les emplois dans les SAV, ainsi que sur la charge de travail du back-office. Les opérateurs colis vont aussi voir les attestations livraison fortement augmenter. Nous demandons à la DOT d'évaluer l'impact sur nos conditions de travail, et de muscler tous les effectifs afin de ne pas pénaliser les personnels.

Nous méritons donc nous revendiquons :

- -Une hausse de salaire, 1700€ net minimum
- -Le 13ème mois
- -Une prime carburant décente
- -L'arrêt des pressions managériales etc...



DOT COLIS Ile de France :Les bidons tiennent le guidon !

Les postiers ont-ils baissé les bras ?!

La lutte des agents postaux contre la réforme des retraites n'a pas été à la hauteur de nos espérances, les agents ont battu un bien triste record en traitant plus de 3,1 millions de colis le 17 décembre, jour de grève! Et pourtant, les postiers ne seront pas épargnés par le massacre; nos salaires sont parmi les plus bas du secteur, et une perte de la pension retraite de 200 euros par mois est à prévoir! Mais il n'est jamais trop tard pour lutter. Battons-nous pour défendre notre liberté et notre droit de partir à la retraite dignement et en bonne santé.

Le plan livraison ne tourne pas rond

Le plan livraison a des répercussions sur la santé des agents. Changement de cycle de travail, sous-effectif permanent, dispatch, carnet de livraison non à jour...

Les encadrants en local font des économies sur le dos des postierEs pour respecter le CUP et ainsi augmenter leur part variable par la même occasion. Ces pratiques sont honteuses, injustes et immorales!

Le syndicat **SUD** exige que des enquêtes et évaluations de la charge de travail soient menées sur tous les centres, en associant les représentants du personnel au CHSCT ainsi que la médecine du travail afin de protéger les travailleurs, conformément aux obligations de l'employeur en matière de santé et sécurité. L'augmentation des accidents de travail et des arrêts maladie est l'indicateur d'une souffrance au travail. Le problème de l'exposition à des Risques Psychosociaux, est une des conséquences des réorganisations permanentes, d'un management mafieux et perfide, ainsi qu'un manque de visibilité sur notre avenir professionnel. Ce sujet doit être traité avec sérieux par la DOT Ile de France, avant que la situation ne s'aggrave encore plus...

L'heure des évaluations professionnelles annuelles

Ne laissez pas votre évaluateur baisser votre note, ou augmenter vos objectifs alors que les moyens humains et matériels sont loin d'être à la hauteur! N'hésitez pas à écrire un commentaire dans le champ « observations » à la fin de l'entretien, et à nous contacter, afin de vous informer sur vos droits en cas de désaccord.

Moissy vers une nouvelle PFMA?

Lors de la dernière CDSP, la DOT a annoncé la transformation de la PFC Moissy en centre mixte tri/livraison. L'activité tri concentrera le TG2 et TG3 (TG1 sur la future PFC Montereau).

La zone de distribution comprendra des villes du 77, comme Melun, Savigny le Temple, Combs la ville etc ...