



Section MOISSY PFC

Moissy, le 24 septembre 2019

*Après les plénières du 19 juillet et 12 septembre avec toutes les autres organisations syndicales à la DOT, le futur Directeur de Montereau sur le Jard persiste et signe. Il veut un accord sur une Organisation du Temps de Travail avec des coupures méridiennes, c'est-à-dire **la pause non payée, soit l'allongement du temps de vacation !***

Méridienne **NON MERCI !**

Les horaires et cycles de travail proposés sont à peu près potables sauf pour l'Après-midi et la Sur-Brigade 1, mais nous savons par expérience que c'est provisoire car leur but premier est de nous faire avaler la « pilule méridienne » en contre partie. Ils pourront ensuite dénoncer l'OTT au bout de 18 mois et revoir les horaires et les cycles de travail à la hache tout en gardant la coupure non payée.

4 brigades sur 5 dont la nuit seront concernées par ces coupures qui auront des conséquences lourdes sur nos conditions de vie personnelle et professionnelle.

L'allongement du temps de présence sur le site, de 30 à 50 minutes par jours en plus gratuitement, c'est du temps en moins à consacrer à sa famille, à ses loisirs, sport... De plus, ce temps économisé par La Poste et volé aux Postiers risque de créer sur une carrière de l'épuisement physique et mental et donc des risques psychosociaux extrêmement néfastes pour les travailleurs/euses.

SUD comme toujours prendra ses responsabilités et ne signera aucun accord OTT avec des coupures méridiennes contre les intérêts des travailleurs/euses. Nous demandons aux autres organisations syndicales de prendre position et d'informer le personnel de leurs intentions.

La Poste : l'argent avant la santé !

La Direction compte rentabiliser l'investissement Montereau sur le Jard sur le dos cassé des collègues en mettant en place des coupures méridiennes !

Sur un effectif de 250 postiers, en moyenne 150 heures par jour non payées seront économisées par la Poste. Soit environ 45000 heures par an...

En plus de notre santé, La Poste nous prendra 7 millions d'euros en 10 ans !

Stratégie de Manipulation !

Avec plus de 36 000 colis traités par heure à Montereau sur le jard en 2024 soit trois ans après l'ouverture prévue, nous doutons de la parole de la direction concernant la pérennité de Moissy PFC.

Un petit retour en arrière s'impose pour comprendre nos inquiétudes.

2008, Moissy PFC ouvre ses portes avec la totalité du trafic de Melun PFC, le personnel doit suivre le trafic.

2008 toujours, première annonce des fermetures des brigades de nuit de Créteil Marais avec le transfert du trafic TG1 de Créteil à Moissy. A ce moment, la direction nous jure que Créteil ne fermera pas.

Quelques mois plus tard, deuxième annonce, fermeture définitive de Créteil Marais. Le personnel et le trafic sont transférés à Moissy Cramayel.

Trop de similitudes pour ne pas se poser de questions. On dirait bien que l'histoire se répète même si nous pensons qu'aucune fermeture n'est prévue avant la montée en charge de Montereau.

La direction fait le choix encore une fois d'avancer dans ses projets en donnant le moins d'informations possible. La conseillère mobilité est aussi là pour essayer de dégraisser au maximum pour mieux fermer.

C'est pourquoi, SUD demande la labellisation nationale pour reclassement et un accord social et financier sur la base de l'accord de Créteil Marais 2008.

Rappel des points obtenus lors de l'Accord Social et Financier de Créteil Marais.

- 4000 euros + 50 euros/km en plus.
- Permis de conduire financé à hauteur de 1500 euros.
- 2500 euros d'aide pour l'achat d'un véhicule.
- Priorité de reclassement en province.
- Etc

Comme à Créteil, allons chercher l'argent dans l'unité et la mobilisation !