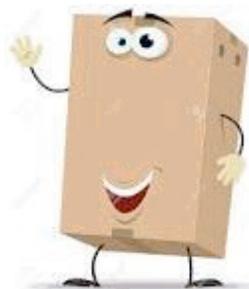


Retour vers le Colis !!!



Le site de Brune a été choisi par la direction pour tester le projet « livraison 2020 » sur Paris à partir du 15 septembre. Ce test fait suite à une expérimentation menée depuis septembre 2014 sur la PPDC d'Angers. Des années après la fermeture des messageries, La Poste fait machine arrière et réinjecte la distribution des colis dans les centres courrier. Evidemment, nos patrons font état d'un écho favorable auprès des clients et des postiers. SUD suivra de très près ce dossier sensible !

2100 colis par jour !

Le test sur Brune concerne 26 tournées (24 piétonnes et 2 motorisées) et prévoit de basculer le matin les petits colis (dits 1/2 « boxables ») sans signature, sur les tournées lettres de la distribution piétonne et cela sans limitation de poids ! Des tournées tardives (1ère livraison 18h15 – dernière livraison 21h15) seront mises en place pour diminuer les instances, avec livraison des colis ménage volumineux et des retours distribution. Deux lignes de collecte sont modifiées pour livrer les colis en soirée sur du 15h-22h. L'objectif est de favoriser le développement des fameux « nouveaux services » qui sont censés sauvegarder nos emplois...

Ouvert de 5h à 22h !

Les amplitudes d'ouverture du centre vont donc s'étendre : de 5h (arrivée des premiers camions en provenance de Wissous) à 22h du lundi au vendredi (au lieu de 21h actuellement) afin d'assurer le retour des livreurs du soir et la reddition des comptes. Pour le samedi, fermeture à 16h30 (au lieu de 15h30 actuellement) et livraison de colis tout format le samedi matin.

Polyactivité à tous les étages !

Les positions de travail seront identifiées « mixte courrier-colis » que ce soit sur l'actuelle PPDC ou sur la PDC... La Poste nous

impose donc, en passant, plus de polyvalence (ce qu'elle nomme « polyactivité ») et plus de pénibilité. Sans que soit évoquée la moindre reconnaissance en terme de niveau de fonction. La Poste s'engage juste à diminuer « dans la mesure du possible » (!) la pénibilité liée à la manutention des colis. Compte tenu des inaptitudes de certains de nos collègues ça risque d'être chaud !

Quel avenir pour Coliposte ?

Pour P14, le test concerne la récupération de la distribution des colis du 14ème soit 2100 colis environ par jour. La montée en charge est prévue en 3 étapes : 1/3 du trafic le 15 septembre (soit environ 750 colis), 1/3 début février et le dernier 1/3 début avril... Une opération qui s'effectue au détriment de Coliposte. En effet, la distribution du 14ème est assurée actuellement par l'Agence Coliposte de Paris-Ouest (Keller) avec 11600 colis par semaine et 100 % de sous-traitants... Que vont devenir ces salariés ???

Pendant le test, La Poste va mettre les moyens pour que l'expérimentation soit un succès (calcul de la force de travail sur une base de 2100 colis / j dès le 15 septembre), sachant que ce niveau de charge de travail ne sera atteint qu'en fin de test. Mais que va-t-il se passer après ???

Syndicat SUD TMT Traitement Messagerie Traitement



25/27 rue des envierges
75020 Paris

www.sudtmt.org

tel : 01 44 62 12 35
fax : 01 44 62 12 43
mail : sudtmt@sudptt.fr

